

Tony Lourenço, consultant senior en recrutement de cadres publics, vient de créer à Bordeaux la société **Territoires RH**. Il propose, aux cadres du privé de tout l'Hexagone (spécialisés dans leur métier), des cycles de mobilité vers le secteur public. Ces cycles sont construits autour de formations spécialisées, missions opérationnelles et coaching/tutorat jusqu'à leur intégration en structure publique. Ce service s'inscrit notamment dans le cadre de la directive européenne de juillet 2005 qui permet de proposer des CDI aux contractuels. Territoires RH entend par ailleurs apporter une réponse au constat que 38% des fonctionnaires territoriaux et la moitié des cadres vont partir à la retraite d'ici à 2012. **Le premier cycle de formation proposé par Territoires RH**

concerne le poste de directeur financier du secteur public et démarrera en mai 2006.

Dominique Sentagnes, le président du **Port autonome de Bordeaux (PAB)** n'est pas convaincu de la pertinence du projet de démantèlement des services administratifs du PAB à Bacalan (e-spy 840). Certes, la décision a bien été prise par un conseil d'administration... avant son élection à la présidence. *"Ce qu'un conseil d'administration a fait, un autre conseil d'administration peut le défaire"*, lâche-t-il dans un grand sourire. Il est vrai que lorsqu'on met en balance l'investissement prévisionnel - qui flirterait avec les 2 M€ - et le dérisoire montant du loyer annuel payé place Gabriel (60 000 €), il y a peut-être matière à réfléchir à deux fois.

Dominique Harriet prend les rênes de la zone aéroportuaire de Tarbes



Jusqu'à directeur des services économiques de la communauté urbaine de Bordeaux, Dominique Harriet quitte l'Aquitaine pour Midi-Pyrénées. Il va prendre, d'ici la fin du mois prochain, la direction du Syndicat mixte de la zone aéroportuaire de Tarbes, dans les Hautes-Pyrénées. Cette zone de 250 hectares à aménager, où est déjà implantée la Socata (groupe EADS), doit accueillir le futur centre de démantèlement d'avions, projet porté par Airbus, CITA (Lyonnaise des Eaux) et Sogerma dans le cadre du pôle de compétitivité "aéronautique, espace et systèmes embar-

qués". L'activité du centre doit démarrer dans un local de la CCI de Tarbes avant que ne soit lancée, en fin d'année, la construction de bâtiments spécifiques au prix d'un investissement de 50 M€.

Le syndicat mixte que va diriger Dominique Harriet pourrait également prendre en charge la gestion de l'aéroport de Tarbes, dans le cadre des transferts de compétences qui s'annoncent. Un aéroport qui devient de plus en plus stratégique pour Airbus en matière d'essais face à la saturation de l'espace aérien au-dessus de Toulouse.

Ancien directeur adjoint des services économiques du conseil général de la Gironde, Dominique Harriet avait pris dans les années 90 la direction de Bordeaux Technowest, la structure d'animation économique de l'ouest de l'agglomération bordelaise. En postulant à ce nouveau poste, il a saisi l'opportunité de se rapprocher de sa compagne partie travailler depuis quelques mois en Midi-Pyrénées ■

Jean-Luc Cosse chez Clairienne
Jean-Luc Cosse est chargé du développement foncier chez Clairienne, l'une des sociétés anonymes d'HLM du groupe CILG. Un tout nouveau poste créé pour

mieux identifier le foncier qui pourrait permettre de lancer des opérations d'aménagement et de construction de logements, le conseil d'administration de Clairienne considérant comme stratégique la constitution de

réserves foncières. Chargé de mission "développement économique" au conseil général de la Gironde entre 1988 et 1994, Jean-Luc Cosse a occupé les mêmes fonctions, un an, au conseil général de la

Dordogne avant de revenir en Gironde en 1995, pour s'occuper du développement économique des villes de Lormont, Ambès et Bassens. Sa connaissance des collectivités sera précieuse dans ses nouvelles fonctions.